

# Matacryl Bridge Structures (1/4)

## VÆSKEPÅFØRT VANDTÆTNINGSSYSTEM UNDER ASFALT

Et meget elastisk, kraftigt, manuelt eller sprøjtepåført, 100 % fugefrit vandtætningssystem. Systemblade fås også til underkonstruktioner af jernbaneballast (2/4), fodgænger- og cykelbroer (3/4) og bilbroer (4/4).

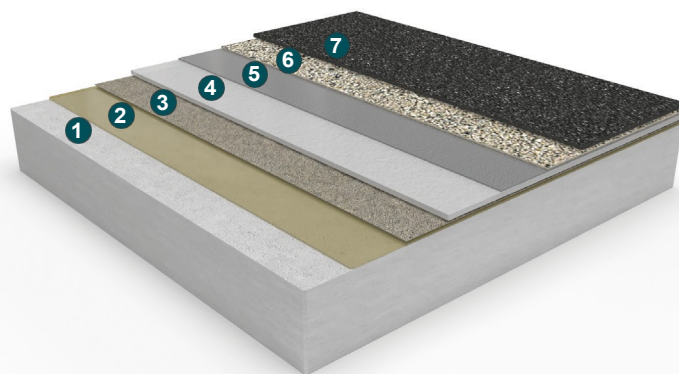
Matacryl Bridge Structures indeholder et to-komponent flydende polymermembransystem baseret på urethanmodificerede akrylmonomerer (PUMA-teknologi) og anvendes som sømløs vandtætning og korrosionsbeskyttelse til broer under asfalt, under jernbaneballast, til fodgænger- og cykelbroer og til brokonstruktioner til biltrafik.

### Anvendelsesområder

Broer (beton/metal/bitumen/træ/polymermodificeret) under asfalt. Se separate systemblade under jernbaneballast, fodgænger- og cykelbroer og broer til biltrafik.

### Systemets funktioner

- Fås i både hånd- og sprøjtepåført kvalitet.
- Anvendes koldt og kræver ikke opvarmning eller aircondition.
- Kortere påføringstid mellem lagene.
- Regntæt inden for 30 minutter efter påføring.
- Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.
- Revneoverbygning selv ved temperaturer under nul grader.
- Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning
- Sømløs beskyttelse
- Højteknologisk primer
- Let at reparere, hvor det er relevant
- Høj modstandsdygtighed af klæbelaget over for arbejds trafik



| NR | PRODUKTTITEL                                                                                                                                                                            | VÆGT                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Forbered underlag.<br>Primeren:<br>til cementbaserede underlag:<br>- WP800 Matacryl Primer eller<br>- WP801 Matacryl Primer CM eller<br>- WP802 Matacryl Primer H                       | 0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>                                             |
| 2  | til bituminøse underlag (lavt tjæreindhold)<br>WP850 Matacryl Manual<br>til keramiske/metalliske underlag:<br>- WP801 Matacryl Primer CM<br>til træunderlag:<br>- WP800 Matacryl Primer | 1,0 kg/m <sup>2</sup><br>0,3 kg/m <sup>2</sup><br>0,3 kg/m <sup>2</sup> |
| 3  | Sand spredt 0,3 - 0,7 mm Membranlag:<br>(påført i 1 eller 2 lag)                                                                                                                        | <sup>2</sup> 0,3 kg/m (gælder ikke for metalbroer)                      |
| 4  | - WP850 Matacryl Manual eller<br>- WP855 Matacryl Machine eller<br>- WP851 Matacryl Manual LM eller<br>- WP856 Matacryl Machine LM                                                      | mindst 2,8 kg/m <sup>2</sup>                                            |
| 5  | Tackcoat:<br>- WP850 Matacryl Manual eller<br>- WP855 Matacryl Maschine eller<br>- WP851 Matacryl Manual LM eller<br>- WP856 Matacryl Machine LM                                        | 0,5 - 0,6 kg/m <sup>2</sup>                                             |
| 6  | Naturlig kvarts 1 - 2 mm                                                                                                                                                                | 1,0 kg/m <sup>2</sup>                                                   |
| 7  | WP925 Matacryl Tackcoat no1                                                                                                                                                             | 1,0 - 1,25 kg/m <sup>2</sup>                                            |

# Matacryn Bridge Structures (1/4)

## VÆSKEPÅFØRT VANDTÆTNINGSSYSTEM UNDER ASFALT

### Hærdningshastighed\* 20°C

|                                      |
|--------------------------------------|
| Kan gås på 1 time                    |
| Fuld trafik 2-3 timer                |
| Fuldstændig kemisk hærdning 2-3 dage |

\* Hærdningstider ved temperaturer mellem 0-30°C kan opnås ved at ændre mængden af anvendt katalysator. For anvendelser, der falder uden for dette temperaturområde, bedes du kontakte din lokale Tremco-tekniske afdeling.

### Krav til dokumentation

Underlag af beton eller afretningslag skal have en trykstyrke på mindst 25 N/mm<sup>2</sup> og en overfladetrækstyrke på 1,5 MPa og være fri for cementhud, støv og andre forurenende stoffer. Underlaget skal være tørt op til 92 % RH i henhold til BS8203 (5,5 % på TRAMEX-skalaen). WP802 Matacryn Primer H kan bruges til underlag op til 97 % RH (6 % på TRAMEX-skalaen, tør overflade).

Ståloverflader skal forberedes ved sandblæsning for at opnå en overfladefinish i overensstemmelse med SA 2.5 rent stål og en profil på 50-70 mikron. Ståloverfladerne skal udvise en vedhæftningsværdi på over 2 MPa.

### Installation

Installationen skal udføres af en uddannet entreprenør og med et dokumenteret kvalitetssikringssystem. Detaljerede brugsanvisninger kan fås på forespørgsel.

### Miljømæssige overvejelser

Det færdige system anses for at være uskadeligt for sundhed og miljø. Den lange levetid og den sømløse overflade reducerer behovet for reparationer og vedligeholdelse.

Miljø- og sundhedsaspekterne kontrolleres under fremstillingen og anvendelsen af produkterne af Tremco CPG's personale og fuldt uddannede anvendelsesteams.

### Bemærk

Tremco-produkter er garanteret mod materiale- og fabrikationsfejl og sælges i overensstemmelse med vores standardgarantier og salgsbetingelser, som kan rekvireres. Garantien dækker ikke egnethed, egnethed til formålet eller eventuelle følgeskader eller relaterede skader. Læs venligst garantien i detaljer, før du installerer produkterne.

Se vores tekniske datablade for at få flere oplysninger om f.eks. installation og produktkomponenter.